

RETOUR D'EXPERIENCE

CDIS 26

AVP avec secours routiers
OPS N°8548 sur la RD 111 – BEAUVALLON

RETEX SR
GSO-DEP N°31

Contexte Opérationnel

Le mercredi 12 avril 2017 à 14h30, le VSRM et le VSEC du CSP VALENCE, le VSAV BEAUMONT LES VALENCE ainsi que le CDG VEORE sont engagés pour accident de circulation. **L'engagement initial fait état d'un VL dans un arbre avec une victime incarcerated en arrêt cardiaque.**



Moyens engagés au départ



1 VSRM

1 VSEC

1 VSAV

1 CDG

Situation à l'arrivée

- VL Peugeot 206 encastrée dans un arbre, position instable, bas coté avec une pente de 3m
- Départ de feu traité par un témoin avec un extincteur

Premières actions engagées

- Etablissement de la lance haute pression.
- Stabilisation du véhicule et premier abordage.
- Accéder au torse de la victime pour débiter une RCP, compte tenu du niveau important d'incarcération.
- Reconnaissance permettant de visualiser le déclenchement des airbags, batterie éjectée à l'impact.
- Création d'espace.

➤ **Objectifs :** Retirez les éléments coinçant la victime de façon à ce qu'elle puisse être extraite immédiatement





Groupement
des
Services Opérationnels

Service
Doctrine, Evaluation,
Prospectives
Opérationnelles

RETOUR D'EXPERIENCE

Situation Opérationnelle



© crédits photos : F.BONHOMME

Le VSR et le VSEC se présentent avec le SMUR. Rapidement, le chef d'agrès SR après sa reconnaissance, décide de stabiliser le véhicule avec dans la pente des **V-STRUT**, et coté passager un maintien au cordage doublé avec la sangle à cliquet via le crochet d'attelage directement sur le VSR en point fixe. La sortie dans l'axe par le hayon arrière est difficile, **le plan de désincarcération s'oriente vers une baie latérale.**

Création d'espace en ouvrant la porte avant, puis en coupant la patte d'arrêt avec maintien de la porte au « **rope-ratchet** ». Suppression du montant B avec la porte arrière **et Cross-raming au vérin** pour sortir de la zone de danger les membres inférieurs et le bassin de la victime. Appui réalisé sur le support de ceinture en bas du montant C vers le tableau de bord. Après avis du médecin SMUR, la victime est déclarée DCD, il n'y a plus d'urgence, le corps sera dégagé en 40min après l'arrivée des secours.



SDIS 26

Groupement
des
Services Opérationnels

Service
Doctrine, Evaluation,
Prospectives
Opérationnelles

ELEMENTS DEFAVORABLES

- Cinématique de l'accident ayant entraîné une modification importante du véhicule et des lésions significatives à la victimes
- Coté conducteur dans une pente, difficulté pour atteindre les éléments du véhicules- travail à « bout de bras ».
- Le « contre la montre »
- Protections de coupe limitées en nombre pour protéger le personnel des éléments saillants.

ELEMENTS FAVORABLES

- Personnels du VSEC détenant la compétence SR.
- Matériels complémentaires VSRM VAL : sangles à cliquet, V-STRUT, pochettes individuelles avec petits matériels.
- Techniques de CROSS RAMING connus.
- Coordination de l'ensemble des secours sur place.

CE QU'IL FAUT RETENIR

- La période d'or correspond à la période entre la survenance du traumatisme et l'arrivée de la victime en milieu hospitalier. Selon la « Golden Hour », les sauveteurs ont 20 minutes pour stabiliser, libérer et extraire la victime. Malgré qu'il y aura toujours des interventions plus complexes et plus difficiles qui entraineront inévitablement des retards, une période de 20 min doit rester l'objectif à atteindre.
- D'après les statistiques un patient coincé dans un véhicule, est bloqué entre 3 et 7 cm. Dans nos manœuvres, nous faisons toujours beaucoup trop. Si une partie du corps est coincé au delà de 7cm le membre est sectionné. Le Cross-raming permet donc de remettre en forme un véhicule juste ce qu'il faut pour permettre de dégager et extraire une victime.
- L'approche par équipe (VSR-VSEC), une fois la mission de balisage effectuée, favorise la simultanéité des tâches qui est favorable à la réduction du délai d'intervention.



Fiche MOD SR 03
Dégarnissage et
chartre graphique



Fiche MOD SR 04
MGO IUV SR



GODR SDIS 86
iuv.sdis86.net

